



ENDURION

460/70R24 159 A8/B

NIEDOŚCIGNIONE OSIĄGI
NA TWARDYCH
POWIERZCHNIACH

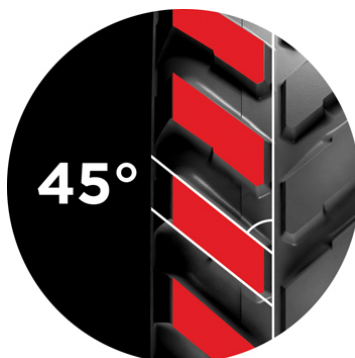
Ekonomiczna, radialna opona do maszyn
rolniczo-przemysłowych

Funkcje i korzyści



**WYJĄTKOWO DŁUGA
ŻYWOTNOŚĆ**

Wysoki stopień zabudowania
bieżnika opony (44%)



45°

**OPTYMALNA
TRAKCJA I
SAMOCZYSZCZENIE**

Klocki bieżnika o szerokich
podstawach, ustawione pod
kątem 45 stopni



**WYSOKA TRWAŁOŚĆ,
MAKSYMALNY ZWROT
Z INWESTYCJI**

Zaawansowana mieszanka i
wytrzymała konstrukcja
karkasu

VREDESTEIN

ENDURION

Specyfikacja

460/70R24 159 A8/B

Kod 8714692310003

Opis użytkowania	159 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	480	mm
Średnica całkowita	1265	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	570	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	3820	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	DW15L
Permitted Rim	DW14L, DW16L

Pozostałe dane

75% objętości opony	199	litr
Oznaczenie SRI/RCI	600	SRI
Ciśnienie w oponach	400	kPa 58 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	30	mm 38 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00	4,40
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	0	3915	4785	5655	6520	7390	8165	9130	10065
	10C	2550	3120	3685	4255	4820	5325	5955	6565
	25	2205	2605	3005	3405	3765	4210	4640	
	30	2165	2555	2950	3340	3690	4130	4550	
	40	2080	2460	2835	3215	3550	3970	4375	
	50	2080	2460	2835	3215	3550	3970	4375	

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN